



Stemă ANPAM (Asociația Națională Producători de Arme și Muniții)

**Dispoziții pentru transportul rutier a mărfurilor periculoase.**

**1.4S Aducerea la zi ADR ("Accord Dangereuses par Route,, – acordul european cu privire la transportul rutier internațional a mărfurilor periculoase 2009 (Un Nr. 0012 – UN Nr. 0044 – UN nr. 0055).**

Transportul de mărfuri periculoase explozive este regulamentul normativului cunoscut în mod comun ca "ADR". Primul protocol a "ADR,-ului cu privire numai la transportul internațional a fost primit în Italia în 1962. Uniunea Europeană, având ca scop de a armoniza diverse sectoare, a emis și pentru transport directivă comunitară 94/55/CEE, ulterior primită în Italia prin Decretul Ministerial din 4 septembrie 1996, care a devenit obligatoriu aplicarea a două alegate A și B a "ADR"-ului începând cu 1 ianuarie 1997 și pentru transportul intern. În prezent a intrat în vigoare noua directivă 2008/68/CE numită "ADR 2009.

Resursă: **Restructured ADR 2009 – applicable as from 1 July 2009 – European Agreement Concerning the International Carriage of Dangerous Goods by Road.**

În meritul transportului rutier de mărfuri clasificate cu **1.4S** numărul **UN 0012** (cartușe și proiectile inerte pentru arme), **UN 0014** (cartușe pentru saluturi), **UN 0044** (capsule de declanșare percuție) și **UN 0055** (învelișuri metalice de cartușe goale cu capsule cu fitil) reglementat de către Acordul ADR pentru transportul de mărfuri periculoase explozive conform articolului 168 coma 1 și 2 din Noul Cod Rutier și capitolului 2 din alegatul C din Decretul Regal din 6 mai 1940, n. 635, în baza analizelor normativului existent, se precizează următoarele:

- 1. Dată apartenența categoriei de transport 4-a a ADR-ului, in ce privește mijlocul de transport non e prevăzut nici o limită de greutate (tab. Par. 1.1.3.6.3, și mai specific par. 7.5.5.2.1);**
- 2. Petru transportul mărfurilor clasei 1.4S, printre care numărul UN 0012, 0014, 0044 și 0055 conform scutirilor dispuse de par. 1.1.3.6.2 a ADR-ului 2009:**
  - a. Nu este necesar nici o construcție specială sau omologare EX/II, EX/III a vehiculelor întrebuintate pentru transport (scutirea specifică de către dispozițiile printre care Partea 9 a "ADR,-ului);
  - b. șoferii vehiculelor care transportă mărfuri în obiecte nu au obligația de a avea o formație specifică pentru permisul ADR sau certificate relative (scutirea generală Partea 8, par. 8.2.1, par. 8.5 S1 litera (a));
  - c. nu e necesar de a aplica panou de semnalizare pe vehicul, container sau remorcă de expediere (scutirea specifică complexă de către dispozițiile printre care cap.5.3 a "ADR,-ului);

- d. nu e necesar de a încredința șoferului transportarea unei instrucție scrisă în prevederea accidentelor sau caz neprevăzut (scutirea specifică de către dispozițiile printre care secția 5.4.3 a "ADR,-ului);
- e. nici un tip de "fișă de siguranță" nu trebuie să însoțească mărfurile în timpul transportului;
- f. e permis să încarce și să descarce asemenea mărfuri pe solul public înăuntru și înafara localităților și nu e necesară nici o autorizație specifică din partea autorităților competente sau preaviz (scutirea specifică de către dispozițiile printre care la cap. 7.5.11 (CV1) n. (1) litera (a) și (b) a "ADR,-ului );
- g. nu e necesar de a fi dotat cu echipamente de protecție generală individuală (scutirea cap. 8 și în particular a părții 8. 1. 5);

**3. cu condiția de a nu fi compromise scutirile printre care n. 1, pentru transportul mărfurilor de clasa 1.4S printre care numărul UN0012, 0014, 0044 și 0055 e necesar conform par. 1.1.3.6.2. a "ADR,-ului:**

- a) șoferului să fie înmănat un document de transport printre care cap. 5. 4. 1. unde să fie indicat toate mărfurile periculoase transportate (par. 8. 1. 2. 1, litera (a));
- b) unitatea de transport interesată să aibă o dotație cel puțin un extingtor portabil cu o capacitate minimă de 2 kg de praf (sau cu o capacitate echivalentă a un alt agent potrivit pentru stingere), omologat și ușor accesibil sau un dispozitiv fix împotriva incendiilor (par. 8.1.4.1., litera (a) par. 8.1.4.2. – 8.1.4.5.);
- c) pe unitățile de transport să nu fie folosite aparate de iluminare cu suprafețe metalice care ar putea favoriza generarea scânteilor. (par. 8.3.4);
- d) pe unitatea de transport, în împrejurimi și în timpul încărcării sau descărcării să nu fie utilizat foc sau flăcări libere (cap. 8.5.S1 n. (3));
- e) atunci când masa totală netă de materie explozivă depășește 50 kg, vehiculul să fie supravegheat în orice moment conform modalităților prevăzute în cap. 8.4 (dispoziții speciale, cap. 8.5 S1 n. (6));
- f) personalul încredințat pentru transportarea, încărcarea și descărcarea mărfurilor să primească de la firmă instrucțiuni generale și specifice privind transportul mărfurilor periculoase (8.2.3);
- g) suprafața planului de încărcare a vehiculului sau a containerului să fie perfect curată înainte de a începe încărcarea (par. 7.5.11 –CV2 (1));

- h) să fie respectat interzicerea fumatului (par. 7.5.9. -8.3.5) sau folosirea focului, ori flăcări deschise în vehicul sau în container unde e încărcată marfa, în împrejurimi și în timpul încărcării și descărcării (7.5.11 – CV2(2));
  - i) este interzis, atât pentru șofer cât și pentru asistentul său, deschiderea ambalajelor în timpul transportării (par. 8.3.3).
4. **este admis transportarea comună a mărfurilor clasificate 1.4S printre care numărul UN 0012, 0014, 0044 e 0055 ADR cu alte mărfuri periculoase de diferite clase de pericol, precum e indicat în tabelă par. 7.5.2.1. și cu mărfuri de la aceeași clasă, precum e indicat în tabela par. 7.5.2.2;**
  5. **atunci când explozivi de categorie de risc diferită sunt încărcăți în același vehicul, nu trebuie să se țină cont de masa netă a 1.4S pentru a calcula cantitățile transportate în funcție de limitele de transportare (par. 7.5.5.2.2);**
  6. **este permis transportarea mărfurilor diviziunii de risc 1.4S cu mărfuri destinate consumului alimentar uman sau animal fără necesitatea prevederii unei speciale separație a ambalajelor (întrucât pentru acest tip de marfă nu sunt prevăzute condiții particulare CV28 indicate în coloana 18 a tabelii A a cap.3.2, care impune de a lua măsuri de precauție particulare la separarea unor mărfuri periculoase de substanțe alimentare pe parcursul transportării, par. 7.5.4);**
  7. **este permis, în proporție de punctele precedente, transportarea în comun a mărfurilor din clasa de risc 1.4S cu alte mărfuri, nepericuloase sau alimentare, fără necesitatea de precauție pentru încărcătură;**
  8. **este necesar de a fi scris pe documentele de transport codul tunelului permis (pentru cartușele 1.4S codul este "E,,", par. 5.4.1.1.1 litera K).**

Asociația Națională Producători de Arme și Muniții  
CONFINDUSTRIA  
00144 Roma – Bulevardul dell-Astronomia , 30.  
Tel. +39 06 5903510  
Fax: +39 06 54282691  
E-mail [anpam@tin.it](mailto:anpam@tin.it)  
[www.anpam.it](http://www.anpam.it)  
Cod. Fisc. 04802040586.

Associazione Nazionale Produttori Armi e Munizioni  
CONFINDUSTRIA  
00144 Roma – Viale dell'Astronomia, 30  
Tel +39 06 5903510 – Fax +39 06 54282691  
E-mail [anpam@tin.it](mailto:anpam@tin.it) - [www.anpam.it](http://www.anpam.it)  
Cod. Fisc. 04802040586